



# Samarbejdsudvalget Horsens Marina

## Dagsorden

**Mødested** : HBH

**Mødetidspunkt** : 17. september 2020 kl. 17.00

**OBS.** Der blev ikke afholdt SU-møde i foråret 2020 – grundet Covid-19 situationen.

### DAGSORDEN

1. Kommentarer til ref. fra sidste møde.
2. Havnefogeden informerer
3. Hvad er planen/status på ”ombygning” af Nordhavnen: Ø’en, stævneplads, vinterpladser (Ro-klub/HSH/HBH)
4. Højvandssikring kunne den ikke blive forlænget hen til Sejlklubbens hus og videre op til slæbestedet. (HSH)
5. Skiltning omkring Servicekaj (HSH)
6. Orientering om P-pladser og trafikken i fremtiden. (HBH)
7. Nye broer ved ro- og kajakklubberne. Økonomi? (HBH)
8. Pladsmand for HSH. Økonomi? (HBH)
9. Tagene på HBHs mastehuse er nu et problem. De er ikke vedligeholdt, da vi jo fik besked om flytning til ny vinterplads, hvorfor det ikke kunne betale sig. Kan/vil kommunen gøre noget i den forbindelse? (HBH)
10. Kajen ved den gamle servicekaj er fyldt op med sten. Der kan opstå en farlig situation ved højvande. Vi foreslår et advarselsskilt ved kajen. (HBH)
11. Forbedringer, fornyelser eller repr. af lystbådehavnen generelt. Er der nye planer? (HBH)
12. Lys på vinterpladsen/parkeringsplads. (HBH)
13. Regler for cykling på broerne og håndhævelse af samme. (HBH)
14. Drøftelse om SU’s berettigelse. (HBH)
15. Næste møde  
d. XX 2021 kl. 17.00, Vært: ?
16. Eventuelt

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 17. September 2020	Initialer.: rje	Side: 216
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-----------

## DAGSORDEN

### 1. Kommentarer til ref. fra sidste møde

#### Supplering:

---

*Der var spg. til om vagtværnet var blevet opsagt: Ja, det er det.*

---

### 2. Havnefogeden informerer:

#### a. Belægning i marinaen:

*Belægningsgraden er 100%*

*Der er i øjeblikket 73 på venteliste, primært både i størrelsen 8-10m.*

#### b. Gæster:

*Sejlere, i perioden 1 juni – 1 september: 1.734 (2020) 1.287 (2019)*

*Autocampere er faldet fra 440 (2019) til 344 (2020) hvilket primært er grundet tyskere og nordmænd ikke har kunne besøge landet grundet Covid-19 situationen.*

#### c. Belægningen med glasfiber beton:

*Valgt ud fra at det har den dobbelte levetid, samtidig med at det er skridsikkert og der et minimum af vedligehold efter bl.a. fugle ekskrementer, alger mm. Der arbejdes videre med gradvis udskiftning på diverse broer i de kommende år.*

#### d. Fortøjningspæle, søvandsbestandig aluminium:

*Etableret på Strutten. Der har været en tendens med toppene på disse pæle falder af. Dette er der opmærksomhed på, og disse bliver skiftet uden beregning. Prisen er stort set identisk med træpæle. De har 10 års garanti, og en forventet levetid på mindst 20 år. Der arbejdes videre med gradvis udskiftning i de kommende år.*

#### e. Fiskeri:

*Der fiskes stadig i inderhavnen i områder hvor det ikke er hensigtsmæssigt – hvilket giver mange klager, der afholdes derfor et opfølgende møde med Lystfiskerforeningen.*

*Horsens Havn har nogle udvalgte dage hvor de åbner for fiskeri fra deres arealer.*

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 17. September 2020	Initialer.: rje	Side: 217
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-----------

**f. Slæbested:**

Der bliver stadig udøvet hærværk på bommen ved slæbestedet, som medføre store udgifter til driften af denne.

Udformning af arealet fremvises der en tegning for. Arealet hæves yderligere, i den forbindelse forlænges rampen også.

Arbejdet afventer afklaring af klubhuset for Strandjægerne.

I forbindelse med færdiggørelsen kigges der på et "fast tømningsanlæg".

**g. Ny indkøb:**

Der er indkøbt 5 nye bagagevogne samt 3 mastevogne.

**h. Vinterplads:**

Der er stadig både der står på land sommeren over, ca. 30 stk., antallet er nedbragt (ca. 70 i 2019). Der vil også i år være både som fjernes/ophugges.

Bådene og den manglende oprydning giver problemer i forhold til at klargøre pladserne til den kommende vinterperiode.

For vinteren 2021-22 kigges der på en anden indretning af pladsen bag den røde hal. Det forventes at rækkerne vendes for at give mere plads.

**3. Hvad er planen/status på "ombygning" af Nordhavnen (Roklub/HSH/HBH)**

Status i forhold til "Havne øen" så er ansøgning herom endnu ikke afsendt til Kystdirektoratet. Opgaven ligger hos kommunens Byplanafdeling og Koordinationsudvalget.

Der blev spurgt til om projektet var droppet, bl.a. i forhold til klubhus faciliteter, og hvor de så evt. skulle placeres i forbindelse med anlæggelse af kanalen.

Repræsentanterne fra HK er ikke orienteret om at Havne øen skulle være droppet, og derfor heller ikke om evt. nye tanker for placering af de berørte klubhuse.

Af det netop offentliggjorte budgetforlig fremgår det at man i løbet af det kommende år skal kigge på en renoveringsplan for Nordhavnen/Marinaen.

På mødet lovede vi at vedlægge planen for udviklingen af nordhavnen, den har jeg ikke vedlagt. Her er i stedet link til hele rammelokalplanen for Nordhavnen, hvor situationsplanen også findes: <https://horsens.cowiplan.dk/lokalplaner/rammelokalplan-for-nordhavnen-horsens/formaal-indhold/baggrund-formaal/>.

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 17. September 2020	Initialer.: rje	Side: 218
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-----------

Via linket kan lokalplanerne indenfor rammelokalplanen også findes. Lokalplanerne udarbejdes i takt med salg af områderne, hvorfor der ikke findes lokalplaner for hele området på nuværende tidspunkt. Fra kommunens Plan og By afdeling har vi fået oplyst at der i øjeblikket ikke arbejdes på nye lokalplaner i dette område.

Klubberne vil i forbindelse med det kommende møde i foråret invitere Peter Sørensen til et oplæg omkring planerne.

**4. Højvandssikring kunne den ikke blive forlænget hen til Sejlklubbens hus og videre op til slæbestedet. (HSH)**

HSH stiller forslag om muligheden for at højvandssikre fra HBH og om forbi jolleslæbestedet. Under restauranten er der forberedt til det oplyser HSH.

HK kigger på hvad der er muligt, og hvordan det evt. vil kunne etableres.

**5. Skiltning omkring Servicekaj (HSH)**

Ønske om skiltning fra vandsiden for at synliggøre hvor servicekajen/Dieselstanderen findes efter at denne er flyttet.

Skilte der synliggør at man ikke må "langtidsfortøjrer" her. Havnefogeden oplyser at disse skilte er bestilt.

På land, hvis der sker meget uhensigtsmæssig parkering på Servicekajen, så er HK villig til at udfører parkeringskontrol her. Det kræver dog etablering af skilte restriktioner. Det ligger op til at klubberne i givet fald i fællesskab aftaler hvilken restriktion de har behov for. Restriktionerne vil komme til at gælde alle der parkerer på stedet.

**6. Orientering om P-pladser og trafikken i fremtiden. (HBH)**

Der spørges ind til parkering igen, som også har været omtalt på tidligere møder. Her er der ikke så meget nyt – som tidligere nævnt må det forventes at der vil komme til at være flere parkerede biler i området.

HK, forventer at der med tiden kommer til at blive restriktioner på nogle strækninger som konsekvens heraf. (HK kan ikke opsætte restriktioner på arealer der ikke er kommunens, flere af de nye vejstrækninger er endnu ikke overdraget fra byggemodningernes entreprenører).

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 17. September 2020	Initialer.: rje	Side: 219
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-----------

7. **Nye broer ved ro- og kajakklubberne. Økonomi? (HBH)**

8. **Pladsmand for HSH. Økonomi? (HBH)**

*Punkterne 7 og 8 er vedrørende om der forventes en stigning i prisen på pladsgebyret i forbindelse med at havnefogeden har overtaget en del af opgaven i forbindelse med vinterpladserne, samt at der skal ændres på broer i forbindelse med projektet for Nordhavnen.*

*I forhold til havnefogedens opgave i forbindelse med vinterpladserne: her er der ikke planer om en stigning i pladslejen, for at dække denne opgave.*

*I forhold til renovering/udskiftning af broer, forventes det at projektet dækker udgifter i forhold til hvor nedslidte de eksisterende elementer er/hvad restlevetiden er på det.*

9. **Tagene på HBHs mastehuse er nu et problem. De er ikke vedligeholdt, da vi jo fik besked om flytning til ny vinterplads, hvorfor det ikke kunne betale sig. Kan/vil kommunen gøre noget i den forbindelse? (HBH)**

*Kultur og Civilsamfundsudvalget kan søges i forhold til tilskud i forbindelse med sådanne renoveringer.*

*Se mere her:*

*<https://horsens.dk/Fritid/ForeningerOgTlladelser/Puljer#tilskudtilforeninger>*

10. **Kajen ved den gamle servicekaj er fyldt op med sten. Der kan opstå en farlig situation ved højvande. Vi foreslår et advarselsskilt ved kajen. (HBH)**

*Der kommer flere sten på her, arbejdet afventer at påfyldningen af det eksisterende har stabiliseret sig, for at undgå risikoen for et bundbrud. Stenene er nødvendige i forhold til at sikre spunsvæggen. Skilte er bestilt til opsætning her. Der kigges på etablering af bøjler for yderligere at synliggøre at man ikke skal sejle ind her.*

11. **Forbedringer, fornyelser eller repr. af lystbådehavnen generelt. Er der nye planer? (HBH)**

*Som nævnt under punkt 3 så fremgår det i forbindelse med det netop godkendte budget at forvaltningen skal kigge på en renoveringsplan for Nordhavnen og Marinaen. Marinaen har haft firmaet A1-consult til at undersøge tilstande på pæle mv.*

*Det nævnes at vandtrykket er forsvundet ved flere vandhaner – SAMN kontaktes herom af havnefogeden.*

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 17. September 2020	Initialer.: rje	Side: 220
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-----------

**12. Lys på vinterpladsen/parkeringsplads. (HBH)**

Som på mødet i efteråret 2019, stilles der igen spg. til muligheden for lys på vinterpladserne.

På seneste møde var der enighed om ikke at bruge midler på etablering af lys, da der stadig er forventning om etablering af en ny vinterplads i løbet af de kommende år.

Der blev spurgt til muligheden for "byggeplads lys". Det undersøges, hvad det vil koste, hvor meget der skal til, om det er muligt at tilslutte til el-standerne mm.

**13. Regler for cykling på broerne og håndhævelse af samme. (HBH)**

Der opleves at enkelte personer cykler på broerne, selv om dette ikke er tilladt.

Det er havnefogeden der skal have denne info, samt har opgaven med opfølgning.

**14. Drøftelse om SU's berettigelse. (HBH)**

Det drøftes hvor vidt de forskellige klubber så sig selv i forhold til afholdelsen af SU-møderne. Samtlige klubber meldte ind at de var glade for møderne.

Møderne fastholdes som hidtil.

**15. Næste møde**

25 marts 2021 - kl. 17.00

Vært: Roklubben

**16. Eventuelt**

- a. Bubber og Thomas Willum er på tur rundt i de Østjyske havne heriblandt Horsens, Juelsminde, Hjarnø og Endelave. Udsendelserne kommer til foråret på DK4.

/René

Vedlagt referatet er:

- Regnskab 2019