



# Samarbejdsudvalget Horsens Marina

## Dagsorden

**Mødested** : Rådhuset – mødelokale 4 (1 sal).

**Mødetidspunkt** : 20. maj 2021 kl. 17.00

### DAGSORDEN

1. Punkter med deltagelse af Peter Sørensen
  - a. Budgetforlig '21, punkt vedr. marinaen
  - b. Havne Ø/Søsportscenter
  - c. Havnens fremtid med fokus på den kommende kanal og klubbernes placering (Roklub)
  - d. P-forholdene i fremtiden (nyt P-hus og hvad mere?) (HBH)
2. Kommentarer til ref. fra sidste møde.
3. Havnefogeden informerer
4. Skilt med fartbegrænsning ved slæbestedet. (HBH)
5. Frostsikring af vand til fastliggerne. (HBH)
6. Gule markeringsbøjer ved den gamle servicekaj (jvnf. sidste møde) (HBH)
7. Skiltning ved den nye servicekaj (jvnf. sidste møde) (HBH)
8. Vedr. det sidste regnskab (2019): (HBH)
  - a. Hvorfor de store forskelle vedr. diesel/el: (plus på ca. 273.000, - )
  - b. IT: (minus på ca. 45.000, - )
  - c. Administration: (minus på ca. 100.000, - )
9. Lys på vinter- og P-plads (jvnf. sidste møde) (HBH)
10. Mastekran i fremtiden (hvor og hvordan?) (HBH)
11. Oprydning på vinterpladserne
12. Opdatering af reglement.
13. Info om hvor vi er med ”renoveringsplan” i forhold til budgetforliget.
14. Næste møde
  - d. XX 2021 kl. 17.00, Vært: ?
15. Eventuelt

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 20. maj 2021	Initialer.: rje	Side: 222
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

## DAGSORDEN

### 1. Punkter med deltagelse af Peter Sørensen:

Peter Sørensen (PS) indledte mødet og takkede fordi han måtte deltage.

Forud for SU-mødet, havde PS besøgt flere af klubberne igennem foråret, herunder snakket om fremtiden. Men han var glad for at han her kunne være med og tage det i fællesskab med alle.

PS gjorde det meget klart i forhold til "Havne Øen" at den dags dato (20/5-21). IKKE er projekteret, IKKE planlagt og IKKE AFLYST. (det går der rygter om, og han var også blevet kontakte af journalister i forhold til dette.

PS gjorde det også klart at en "Havne Ø" er en lang proces hvor der er forbundet en hvis risiko i forhold til lovgivning, høringer, klager, tilladelser mv. – Men den er IKKE AFLYST.

Da ideen opstod forventede man en pris omkring 20 mill. Da man forventede at kunne bruge det som "depot" for jord fra fx byggerierne på Nordhavnen. Men det viste sig efterfølgende at det ikke var muligt. Hvilket gør at man i stedet snakker en pris i omegnen af 80-100 mill. Her oveni skal prisen for faciliteter på Øen ligges.

PS har forud for mødet d.d. haft et møde med Roklubben og Kajakklubben, da det er dem der står i den største uvished i forhold til deres fremtid. Her blev der kigget på alternativ i forhold til "Havne Øen".

På mødet blev dette alternativ også vist for hele SU. Samtidig gjorde PS det klart at det IKKE er noget der er præsenteret for politikerne endnu. Men PS ønskede en føling af hvad klubberne tænkte om en løsning "i den stil" inden man gik videre.

Roklubben og Kajakklubben har imellem møderne selvfølgelig tænkt og funderet over alternativet. De syntes det ser positivt ud i forhold til deres behov, samtidig bemærkede de at det aldrig har været dem der har haft ønsket om at bliver flyttet ud på Øen, Den vil rigtig gerne blive "inde".

Øvrige bemærkninger:

Roklubben: Ser rigtig positivt på forslaget, Skaber plads til de aktiviteter som de har, og ved bevarelse af hallen på sydsiden af kanalen vil de også have plads til deres både, som er noget af det der har været en nervøsitet omkring hvordan skulle løses.

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 20. maj 2021	Initialer.: rje	Side: 223
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

Kajakklubben: Syntes det ser fint ud, bemærker at de har behov for udenoms arealer (drifts-arealer) i forbindelse med klargøring og vask.

HSH: Ser godt ud, det nævnes at de også har behov for godt adgang til vandet for de unge mennesker tilsvarende Ro- og Kajakklubben, gerne lidt mere plads end i dag.

HBH: Ser fint ud. God indretning som giver noget plads og luft.

Fiskerihavn: Ser fornuftigt ud også i forhold til parkering der er med i planen. Samtidig bemærker de at Strandjægerne hører til i området, så de bør også tænkes ind.

HMK: Ser fint ud. Det er vigtigt at der er fokus på arealer under ombygningen i forhold til at alle skal "kunne være i det", og det er pæne arealer der inddrages.

Fint med en ny indretning af p-pladsen, Det gør ikke noget at fjerne de hyben der er der i dag – det i sig selv vil jo give 15 plader mere.

I forhold til tilbagemeldingerne har PS noteret sig:

- Der kan fra kommunens side arbejdes videre med forslaget. Til dette var der ingen indvendinger fra klubberne.
- Klubberne vil gerne indgå i arbejdet med en helhedsplan.

I forhold til repræsentanter til deltagelse i arbejdet omkring helhedsplanen, så bedes hver klub melde tilbage med én person. (Navn, telefonnummer, mail, klub). Vi har også brug for en tilbagemelding hvis man ikke har interesse i/ønske om at deltage i dette.

Tilbagemelding sendes til: [rje@horsens.dk](mailto:rje@horsens.dk)

Ved afslutningen af PS deltagelse ved mødet blev han spurgt til placeringen af et kommende P-hus. Det vil blive i området omkring slæbestedet

Det er en privat investor der står for dette, derfor kan det ikke siges hvornår det forventes etableret. Men det er planlagt med overkapacitet, så der vil være pladser der kan lejes ud til andre i området.

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 20. maj 2021	Initialer.: rje	Side: 224
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

## 2. Kommentarer til ref. fra sidste møde

### Supplering:

HBH, nævnte der er lidt opfølgning endnu i forhold til seneste møde. Men det er med som punkter til dagsordenen i dag også, så det tages under disse.

## 3. Præsentation af Claus L. Karlsen

Claus kommer til at deltage i SU-møderne fremadrettet, i det Allan trækker sig i forbindelse med at Allans personale og ansvarsområde har ændret sig. Claus er Teamleder i området der dækker marinaen. Og på spørgsmålet til om han er en "vandhund", så har Claus været med sine forældre på vandet siden 1 års alderen.

### Havnefogeden informerer:

- a. Belægningen er 100% + der er 93 på venteliste, dog må det forventes at nogle af disse har fundet plads i andre havne i mellemtiden.
- b. Der er nu to broer med ny belægning
- c. Motor monteret på mastekran. Den skiftes ud, Vi må bare ligge os flad ned og sige den ikke dur. Det er der opmærksomhed på – arbejdet er bestilt.
- d. Nye pæle som er sat forkert, dette ændres af entreprenøren uden beregning for marinaen.
- e. Der er kommet mobile pay som betalingsløsning ved slæbestedet
- f. Der er kommet kontaktløs betaling ved automaterne.
- g. Vi har ansøgt puljen om redningsstiger i forbindelse med sikkerhed, vi er i den forbindelse blevet tildelt 9 stk.
- h. Der skal mere opmærksomhed på affaldssortering. Når de er fejlsorteret tømmes affaldsbeholderne ikke. Tømningerne skal så bestilles særskilt, og det er rigtig dyrt for marinaen.

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 20. maj 2021	Initialer.: rje	Side: 225
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

4. **Skilt med fartbegrænsning ved slæbestedet. (HBH)**

Skilt ved slæbestedet/betalingsstanderen som synliggør at der i havnebassinet kun må sejles med en hastighed på 3 knob. Dette følger Havnefogeden op på.

5. **Frostsikring af vand til fastliggerne. (HBH)**

Der har gået rygter om at de frostsikre vandhaner nedlægges.

Det oplyses at det er der ingen planer om. Men der har været udfordringer med at holde dem frostfri da det var koldest her i vinter (ned omkring -20 grader)

HBH oplyser at isoleringen ved den ene ikke lukker helt tæt.

6. **Gule markeringsbøjer ved den gamle servicekaj (jvnf. sidste møde) (HBH)**

Der er Havnefogeden opmærksom på – og de kommer ud som aftalt.

7. **Skiltning ved den nye servicekaj (jvnf. sidste møde) (HBH)**

Det er etableret.

8. **Vedr. det sidste regnskab (2019): (HBH)**

Når der kigges på en 10 års periode så ligger beløbene ret identisk så på den måde er der ikke noget unaturligt.

I forhold til Diesel og El, så skyldes forskellige bl.a. også økonomi til vedligehold/udskiftning.

I forhold til IT, her har der været en større post til udskiftning af kort i forbindelse med navneskift.

Administration: Det er vedligehold af bygning, tøj med logo til medarbejdere, kontorindretning/opdatering.

Der stilles forslag til den "faste" dieselpriis, om det kunne ændres til et tillæg på indkøbsprisen, så den blev lidt mere "flydende".

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 20. maj 2021	Initialer.: rje	Side: 226
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

### 9. Lys på vinter- og P-plads (jvnf. sidste møde) (HBH)

Det er endnu ikke blevet undersøgt fra kommunens side om det er muligt at etablere "Byggeplads lys". Der har været tvivl om hvad formålet med ønsket om belysning er. Det oplyses at det er for at gøre det lette at orientere sig, og så man ikke så let "snubler".

Der følges op på om det er muligt at etablere. Herudover også hvad der skal til for at etablere lys ved affaldsstationen.

### 10. Mastekran i fremtiden (hvor og hvordan?) (HBH)

Som nævnt til start af havnefogeden, så er der bestilt en ny motor (Fyns mastekran). Det er forventet at det bliver skiftet i løbet af ca. 3 uger. Havnefogeden forhøre om det kan rykkes frem, så det hænger bedre sammen med at vinterpladsen skal tømmes til om 14 dage.

### 11. Oprydning på vinterpladserne

Oprydning – oprydning – oprydning.

Som PS nævnte under hans deltagelse på mødet, så er der meget fokus på at vinterpladserne skal bruges til parkering i sommerhalvåret.

Fra politisk side så gider man ikke høre om parkeringsproblemer så længe at pladserne ikke rydes efter at bådene sættes i vandet. Så som nævnt på tidligere møder, så gøres der igen opmærksom på at der skal ske oprydning.

Det må forventes at ikke mærket materiel fjernes fra området.

### 12. Opdatering af reglement.

Der kigges i øjeblikket på en opdatering af reglementet. Det er primært konsekvensrettelser og navneændringer til Marina.

I forhold til opkrævningen for fastboende, og den kørende sag. Så kigges der også på om formen for denne opkrævning skal ændres, så den ikke alene afhænger af båd størrelse. Det kunne fx i stedet være antal personer med bopæl. Det kan dog ikke siges hvad det ender med, da det politisk bestemmes i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger. Tilsvarende taksterne for at ligge i marinaen.

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 20. maj 2021	Initialer.: rje	Side: 227
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

**13. Info om hvor vi er med ”renoveringsplan” i forhold til budgetforliget.**

*Der er udarbejdet en renoveringsplan, som kort vises på mødet, da det var svært at se indholdet på projektoren. Planen er vedlagt referatet.*

*De første tiltag vil være Pierén og estakaden.*

**14. Næste møde**

**d. 16 september 2021 kl. 17.00, Vært: Kajakklubben**

**15. Eventuelt**

a. *I sejlrenden ”nord ud” er der lavt, specielt ovre ved den grønne kost.*

b. *Langelinje, kan der opstilles skiltning der viser til toiletter fra området,*

c. *Kan der justeres på kontortiden – fx torsdag eftermiddag.*

*Havnefogeden oplyser at der jo har været åbningstider på dette tidspunkt tidligere.*

*Man der var aldrig nogle der brugte muligheden, derfor det er ændret. Hvis man har svært ved at fange Havnefogeden er man velkommen til at ringe og aftale et tidspunkt.*

d. *Hvem har snavaret for Filosof-bænken.*

*Fiskerihavnen, og de er opmærksomme på at den trænger til ”lidt pleje”.*

*/René*