



Samarbejdsudvalget Horsens Marina

Dagsorden

Mødested : Kajakklubben
Mødetidspunkt : 16. september 2021 kl. 17.00

DAGSORDEN

1. Kommentarer til ref. fra sidste møde.
2. Havnefogeden informerer
3. Orientering vedr. nyt klubhus for roklub og kajakklub. (Roklub)
4. Parkering og transportvej (ikke mindst efter udbygning af nye fortove + p-båse). (HBH)

Forslag:
Kunne man leje et stykke af byggepladsen ved siden af slæbestedet og lave det til betalings-parkering og efterfølgende indføre time-parkering på servicekajen?
Sp.: Kan vi få særlige p-betingelser på ”vores” p-plads? (max. parkering ell. ”forbeholdt for HBH”)
5. Markeringspæle/sikring ved Havnefronten. (HBH)
Sp.: Hvem har betalt udgifterne? Planen var gule markeringsbøjer.
6. Overvågning af lystbådehavnen. (HBH)
Sp.: Hvor langt er sagen kommet?
7. Nye bådpladser ved ”olieterminalen”. (HBH)
Sp.: Er der hold i rygterne om, at beboerne på Havnefronten har forkøbsret til disse pladser?
8. Den nye belægning på broerne. (HBH)
Sp.: Har I kendskab til betæneligheder desangående, hvis man bruger briller? (det flimrer!). Vi har kendskab til folk, som mangler afgrænsning. Kan der gøres noget i den forbindelse?
9. Vedr. indkøb af nyt udstyr til brug på lystbådehavnen. (HBH)
Sp.: Var det en mulighed at spørge en gruppe af brugere – inden indkøb? (det er jo trods alt dem, der fremadrettet skal bruge dem!)
10. Vedr. forhøjet vandstand. (HBH)
Sp.: Hvilke visioner har kommunen m.h.t. at løse disse problemer i lystbådehavnen? (se venligst vedhæftede skrivelse/henvendelse fra Aage Schougaard)
11. Mastekran og evt. forlængelse af bro. (HBH)
Sp.: Er kranen i orden og kan broen forlænges?
12. Næste møde
d. XX 2021 kl. 17.00, Vært: ?
13. Eventuelt

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 16. sep 2021	Initialer.: rje	Side: 229
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

Velkomst

Claus (fra kajakklubben) bød velkommen hos dem med en kort intro/fortælling om klubbens historie fra starten i 1936 til i år, hvor klubben kan fejre 85 års jubilæum.

DAGSORDEN

1. Kommentarer til ref. fra sidste møde

Ingen bemærkninger til referatet.

Generelt var der ønske om mere opfølgning/tilbage melding på punkter fra tidligere møder, dette gældende både opgaver under marinaen og opgaver der ligger hos klubberne.

2. Havnefogeden informerer:

- a. *Belægningen er 100% + der er ca. 100 på venteliste, det forventes at nogle af disse har fundet plads i andre havne inden der kan tilbydes en plads hos os.*
- b. *Renovering af Pir pågår med udbud, forventes at være etableret i løbet af foråret 2022.*
- c. *Havnefogedens servicemedarbejder Peter C., har opsagt sin stilling før ferien. Ny medarbejder, Jesper, er kommet ind her i august. Jesper er ansat på 30 timer.*

Helhedsplan og renoveringsplan

Efter havnefogedens information var der snak om indhold af "Helhedsplan" kontra renoveringsplanen – dette i forlængelse af information om etableringen af Pierén. Det er oplyst at dette som sådan ikke har noget med hinanden at gøre, men der er selvfølgelig delelementer der naturligt vil smitte af på hinanden. Som udgangspunkt, og lidt firkantet opsat, så er Helhedsplanen vedr. landarealerne mens Renoveringsplanen er vedr. vanddelen, som nævnt vil der selvfølgelig være elementer fra begge planer som lapper over hinanden eller har indvirkningen på hinanden, så der vil være en sammenhæng imellem dem til en hvis grad.

Klubberne har ønske om også at deltage i forhold til prioriteringer under renoveringsplanen og valg af fx brotyper i forbindelse med de større renoveringer der ligger i renoveringsplanen.

HK indkalder til et særskilt møde i den forbindelse. Klubbernes repræsentanter bliver de samme deltagere som også er med i arbejdsgruppen for "Helhedsplanen". HK oplyste at budgetrammen for Helhedsplanen ligger fast, og at det ikke er alt i planen der er til diskussion.

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 16. sep 2021	Initialer.: rje	Side: 230
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

3. **Orientering vedr. nyt klubhus for roklub og kajakklub. (Roklub)**

Første møde i arbejdsgruppen var 12. august. Primært indhold var drøftelse af forventninger og ønsker. Efterfølgende er der afholdt et møde med arkitekter og Ejendomscentret.

I planen indgår der en afklaring af om roklubbens bådhal skal bevares eller ej. I den forbindelse skal bygningen undersøges i forhold til renovering af denne og hvad det vil koste.

HKK supplere med oplysninger om at de målrettet arbejder efter ét fælles klubhus, men ikke en klub sammenlægning.

HKK havde ønske om at få ført følgende tekst til referat:

HKK ønsker at fastslå:

HKK arbejder målrettet, og udelukkende, på etablering af et nyt fælles klubhus for Roklub og kajakklubben.

Et hus der er placeret på den nordlige placering, hvor kajakklubben pt. ligger. Helt i overensstemmelse med de tilsagn, som alle deltagende klubber gav på forrige SU, direkte adspurgt af borgmester Peter Sørensen.

Et hus der muliggør bofællesskab, med deling af visse lokaler og funktioner.

HKK ønsker afklaret:

Arbejder roklubben mod samme mål. Et fælles hus på den nordlige placering.

Roklubben oplyser at de har samme mål i forbindelse med faciliteter/nyt klubhus til de to klubber. Men de har i den forbindelse behov for at vide hvad der skal ske med bådhallen + hvem der skal afholde udgiften til en eventuel renovering, hvis valget bliver at den skal bevares.

4. **Parkering og transportvej (ikke mindst efter udbygning af nye fortove + p-båse). (HBH)**

Der informeres om at vejudformning er angivet i forbindelse med rammelokalplanen for år tilbage, så denne vil der ikke blive ændret ved.

I forhold til parkeringsrestriktioner, som også har været drøftet tidligere.

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 16. sep 2021	Initialer.: rje	Side: 231
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

Her blev det drøfte hvilke pladser og hvilke restriktioner der i givet fald skulle gælde.

Ved indførsel af restriktioner vil disse gælde alle bilister.

Klubberne opfordres til igen at oplyse medlemmerne i klubberne om at langtidsparkering ikke skal ske på p-pladsene nærmest klubberne.

Det blev vedtaget at det kun er ved servicekajen der arbejdes på etablering af restriktioner. Restriktion etableres med en tidsbegrænsning på 1 time.

HK og Sejlklubben taler sammen om undtagelse af trailere til "tørsejlere" 5-6 pladser og hvorledes dette skiltes/etableres i forbindelse med etablering af nævnte restriktion på servicekajen. Dette var der accept til fra de øvrige klubber. Det er ligeledes acceptere, at når man laver en restriktion, har det konsekvenser for nogle.

Der blev også spurgt til om der bliver en tilkørselsvej til Tankskibspireren, det bliver der ikke.

Efter mødet

Er HK blevet kontaktet vedr. at der også kan være behov for etablering af pladser "undtaget af begrænsningen" til både der er på vej op eller i vandet.

Da dette ikke er aftalt under mødet, sendes bolden tilbage til klubberne for at komme med et udkast alle er enige om, set i forhold til hvad behovet er for klubberne, tilsvarende tidligere aftale. Husk igen at restriktionerne kommer til at gælde for alle typer af bilister.

Vælger klubberne at der holdes fast i planen som aftalt på mødet, med 5-6 pladser til tørsejlere og restriktionen på 1 time, så kontakter Sejlklubben HK. Vi kigger så i fællesskab på en løsning tilsvarende det der blev aftalt under mødet.

5. Markeringspæle/sikring ved Havnefronten. (HBH)

Det er havnefogedens beslutning at afmærkningen er etableret ved pæle i stedet for gule markerings bøjler som var den oprindelige ide – pælene have marinaen i overskud. Der vil blive tilføjet et gult kryds som markering på pælene for yderligere at synliggør at man ikke skal bevæge sig ind her.

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 16. sep 2021	Initialer.: rje	Side: 232
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

6. Overvågning af lystbådehavnen. (HBH)

Det er tidligere undersøgt af havnefogeden om der kunne sættes kamera op – svaret var et klart: nej.

I forhold til om mulighederne skulle undersøges igen, blev der stillet spg. til hvad målet med opsætning af kameraer er. Ønskes det i forhold til tyverisikring, så de skal opsættes løbende på alle broer, er det på p-pladserne eller er det et ”hygge kamera” der filmer ud over marinaen. Der var ingen der rigtig havde et ønske om noget af det – og ingen vidste hvad formålet skulle være.

Det blev vedtaget at der derfor ikke arbejdes videre med opsætning af kamera.

Havnefogeden har stadig et ønske om et kamera ved slæbestedet, grundet hærværk her, hvis dette lovligt kan opsættes.

7. Nye pladser ved ”olieterminalen” (HBH)

Ejendommen er solgt med en fortrinsret ikke en forkøbsret. Hvis en beboer har en båd i Marinaen, kan man anmode om at få sin båd placeret ved Pieren. Hvis man ikke har en båd i forvejen, er man ligestillet med alle andre der er på venteliste.

8. Den nye belægning på broerne. (HBH)

Marinaen ansatte har ikke hørt om problemer med, at det ”flimrer” for personer der bærer briller. Det er kun positive bemærkninger der er kommet tilbage.

Fra repræsentanterne i SU var der også kun ros. Dog havde enkelte hørt at nogle var nervøse for deres gummibåde hvis de skulle have dem op på broen – problemet blev vurderet at være minimalt, endvidere var holdningen fra flere at man måtte pumpe sin gummibåd på land eller på ens egen båd.

I forhold til kantafmærkning. Havnefogeden nævnte at der evt. kunne gøres noget med fx farvevalg eller andre tiltag. Der var ingen af klubberne der havde behov for at der gøres yderligere i forhold til en afgrænsning. Der gøres derfor ikke yderligere i forbindelse med bemærkningen under punktet.

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 16. sep 2021	Initialer.: rje	Side: 233
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

9. Vedr. indkøb af nyt udstyr til brug på lystbådehavnen. (HBH)

Herunder også en del af punkt 11, da begge dele går på monteringen af motoren på mastekranen.

De krav brugerne har stillet til motormonteringen har været undersøgt ved 3 forskellige firmaer. Det er endt med en løsning tilsvarende kranen der er i Skærbæk. Som flere har henvist til som en "god kran". Vi har også noteret os, at det så ikke helt er "godt nok" alligevel ved/for nogle brugere.

Det er aftalt på mødet at nu testes den af, som den er etableret.

Der vil blive bestilt "gummiafdækning" (eller lign.) til polstring af kasse og "klump" på hejset.

Kranen er godkendt, hvilket også fremgår på den.

Der blev nævnt at broen ved Kajakklubben ikke er god, og der bør ses på en alternativ løsning. Havnefogeden undersøger hvad der er af muligheder. Det blev også nævnt, at der skal opsættes en skiltning tilsvarende på de øvrige broer, med at færdsel på broen er på eget ansvar. Havnefogeden sørger for dette.

Havnefogeden opfordre til at hvis man har eksempler eller forslag til udbedringer af det ene eller andet fra andre havne, så gives det til ham. Med information om sted, producent og pris. Det vil også lette hans arbejde i forhold til at undersøge muligheder.

10. Vedr. forhøjet vandstand (HBH)

Marinaen er åben overfor dialogen om etablering af nye broer som flydebroer. Dette tages i forbindelse med arbejdet under renoveringsplanen og til dels under arbejdet for Helhedsplanen for de arealer der berøres direkte i den sammenhæng.

I forhold til renoveringen af Pieren, så etableres den som bro.

11. Mastekran og evt. forlængelse af bro (HBH)

Det undersøges hvad en forlængelse af broen ved mastekranen vil koste. Havnefogeden ser på dette. Hvis der på sigt, viser sig at der bliver et økonomisk råderum i renoveringsplanen kan dette arbejde inddrages og prioriteres heri. Såfremt der ikke er

Samarbejdsudvalget Horsens Marina	Mødetidspunkt: 16. sep 2021	Initialer.: rje	Side: 234
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------

økonomi til det i renoveringsplanen, skal et evt. arbejde med forlængelse af broen afholdes i den "daglige" økonomi på Marinaen.

12. Næste møde

d. 7 april 2022 kl. 17.00, Vært: Horsens Lystbådehavns Bådelaug

13. Eventuelt

a. Der blev forespurgt til processen for uddybning ved servicekajen. Den ligger ved marinaen i forhold til den videre proces. Der følges op.

b. Der blev forespurgt til processen omkring problemstillingen med bølger i det sydlige bassin. Se punkt 9 under efterårsmødet i 2018. Det er klubbernes opgave at samle dokumentation som nævnt under punktet, i forhold til den dialog der tidligere har været med Horsens Havn – dette er ikke sket endnu.

/René